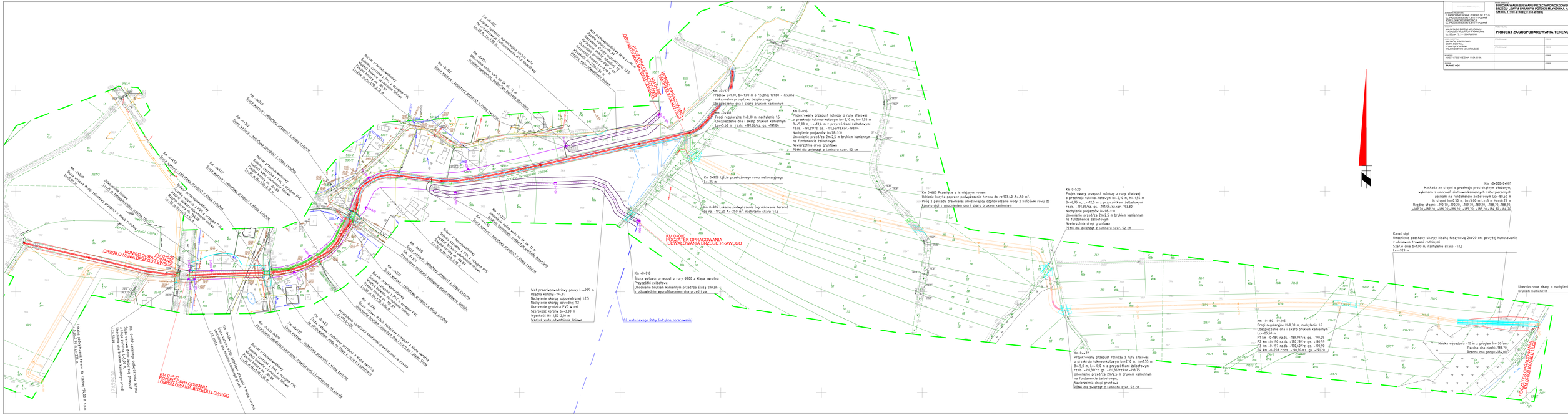
KONIEC OPRACOWANIA OBWAŁOWANIA BRZEGU LEWEGO
KM 0+929
KONIEC OPRACOWANIA OBWAŁOWANIA BRZEGU LEWEGO
KM 0+929
KONIEC OPRACOWANIA OBWAŁOWANIA BRZEGU PRAWEGO
KM 0+000
POCZĄTEK OPRACOWANIA OBWAŁOWANIA BRZEGU PRAWEGO
KM 0+000
POCZĄTEK OPRACOWANIA OBWAŁOWANIA BRZEGU LEWEGO
Km -0+010
Śluza wałowa przepust z rury Ø800 z klapą zwrotną
Przyszłości zabetonowe
Umocnienie brukiem kamiennym przed/za śluzą 2m/3m
z odpowiednim wyprofilowaniem dna przed i za
Km -0+092
Przelew Lw=1,30, bw=1,00 m o rzędnej 191,88 = rzędna
maksymalnego przepływu bezpiecznego
Ubezpieczenie dna i skarp brukiem kamiennym
Km -0+098
Próg regulacyjny H=0,98 m, nachylenie 1:5
Ubezpieczenie dna i skarp brukiem kamiennym
L=5,50 m rz.dł. -191,66rz/z gs. -190,84
Km 0+896
Projektowany przepust rolniczy z rury stalowej
o przekroju fukowo-kołowym b=2,10 m, h=1,55 m
B=5,00 m, L=13,4 m z przyczółkami żelbetowych
rz.dł. -191,637rz. gs. -191,66/rz/kor.-193,84
Nachylenie podjazdów i=-18:-1:0
Umocnienie przed/za 2m/2,5 m brukiem kamiennym
na fundamencie żelbetowym
Nawierzchnia drogi gruntowa
Płotki dla zwierząt z laminatu szer. 52 cm
Km 0+908 Ujście przełożonego rowu melioracyjnego
L=25 m
Km 0+905 Lokalne podwyższenie (ogrodzenie) terenu
rzędna rz. -192,50 A=250 m², nachylenie skarp 1:1,5
Km 0+660 Przecięcie z istniejącym rowem
Odbiega koryta poprzez podwyższenie terenu do rz.193,60 A=~50 m²
Próg z palisady drewnianej umożliwiający odprowadzenie wody z północnej rowu do
kanału ulgi z umocnieniem dna i skarp brukiem kamiennym
Km 0+520
Projektowany przepust rolniczy z rury stalowej
o przekroju fukowo-kołowym b=2,10 m, h=1,55 m
B=6,75 m, L=12,5 m z przyczółkami żelbetowych
rz.dł. -191,39rz/z gs. -191,46/rz/kor.-193,80
Nachylenie podjazdów i=-18:-1:0
Umocnienie przed/za 2m/2,5 m brukiem kamiennym
na fundamencie żelbetowym
Nawierzchnia drogi gruntowa
Płotki dla zwierząt z laminatu szer. 52 cm
Km 0+437
Projektowany przepust rolniczy z rury stalowej
o przekroju fukowo-kołowym b=2,10 m, h=1,55 m
B=5,0 m, L=10,0 m z przyczółkami żelbetowych
rz.dł. -191,31rz. gs. -191,36/rz/kor.-193,95
Umocnienie przed/za 2m/2,5 m brukiem kamiennym
na fundamencie żelbetowym,
Nawierzchnia drogi gruntowa
Płotki dla zwierząt z laminatu szer. 52 cm
Km -0+000-0+081
Kaskada ze stopni o przekroju prostokątnym stałonym,
wykonana z umocnień siatkowo-kamiennych zabezpieczonych
palikami na fundamencie żelbetowym Lc=-80,50 m
¼ stopni h=-0,50 m, b=-5,00 m i=-5 m Hc=-6,25 m
Rzędne stopni: -190,90,-190,20, - 189,70,-189,20, - 188,70,-188,20,
-187,70,-187,20, - 186,70,-186,20, - 185,70, -185,20,-184,70,-184,20
Kanał ulgi
Umocnienie podstaw skarpy kiszka faszynowa 2x#20 cm, powyżej humusowanie
z obsiewem trawami rodzimym
Szer.w dnie b=1,50 m, nachylenie skarp -1:1,5
Lc=-923 m
Km -0+180.-0+205
Próg regulacyjny H=0,30 m, nachylenie 1:5
Ubezpieczenie dna i skarp brukiem kamiennym
Lc=+25,50 m
P1 km -0+184 rz.dł. -189,99/rz gs. -190,29
P2 km -0+199 rz.dł. -190,29/rz gs. -190,59
P3 km -0+197 rz.dł. -190,60/rz gs. -190,90
P4 km -0+203 rz.dł. -190,90/rz gs. -191,20
Nęcka wypadowa -10 m z progiem h=-30 cm /
Rzędna dna nęcki=-193,70
Rzędna dna progu=-194,00
Ubezpieczenie skarp o nachyleniu -1:1,5
brukiem kamiennym
Km 0+929 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+010 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+092 Przelew Lw=1,30 m
Km -0+098 Próg regulacyjny H=0,98 m
Km 0+896 Projektowany przepust rolniczy z rury stalowej
Km 0+908 Ujście przełożonego rowu melioracyjnego L=25 m
Km 0+905 Lokalne podwyższenie (ogrodzenie) terenu
Km 0+660 Przecięcie z istniejącym rowem
Km 0+520 Projektowany przepust rolniczy z rury stalowej
Km 0+437 Projektowany przepust rolniczy z rury stalowej
Km -0+180.-0+205 Próg regulacyjny H=0,30 m
Km -0+000-0+081 Kaskada ze stopni o przekroju prostokątnym
Km -0+000 Kanał ulgi
Wał przeciwpowodziowy prawy Lw=225 m
Rzędna korony=-194,87
Nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2,5
Nachylenie skarpy odwodnej 1:2
Uszczelnienie grodzicą PVC w osi
Szerokość korony b=-3,00 m
Wysokość Hc=-1,50 m
Wzdłuż wału odwodnienie liniowe
Wał przeciwpowodziowy lewy Lw=-1,25 m
Rzędna korony=-194,87
Nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2,5
Nachylenie skarpy odwodnej 1:2
Uszczelnienie grodzicą PVC w osi
Szerokość korony b=-3,00 m
Wysokość Hc=-1,50 m
Wzdłuż wału odwodnienie liniowe
Km -0+262 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+360 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+435 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+442 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+530 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+205 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+322 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+370 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+201 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+331 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+423 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+131 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+494 Śluza wałowa - zabetonowany przepust z klapą zwrotną
Km -0+501 Lokalne podwyższenie terenu
Km -0+274